



**TILLEGGSREGLER/
STARTPROGRAM**

YAMAHA MASTERS

ÅLESUND KART RING



24. April 2010

Nasjonal Karting konkurranse

Løpet kjøres i samsvar med ISR, NSR, Kartsportboken 2010 og disse tilleggsregler.

Arrangør	KNA Nordvest
Arrangørlisens	ARFK 10.04488
Tid og sted	Lørdag 24.04.10. Ålesund Kart Ring – Olsvik – Ålesund
Bane Lengde:	710 m. Bredde: 6-7 m
Beliggenhet	Olsvik i Ålesund kommune. E 39 mot Ålesund – Ta av ved Plantasjen – I rundkjøring, ta til høyre og fortsett 1,5 km. Banen vil da ligge på venstre side av hovedveien.
Telefon arrangør	905 25 651 – Rune Rødset
Telefon løpsdagen	905 25 651
Sportskomité	Tore Bjerke, Sverre Breivik, Rune Rødset, Ove André Larsen, Tore Aarsnes. <i>Adresse sportskomité:</i> KNA Nordvest Postboks 7852 Spjelkavik 6022 ÅLESUND
Klasser	Formel Yamaha (Yamaha 153kg kjører sammen med Yamaha, premieres separat) Formel Junior 60 Formel Mini Formel Cadetti Alle klasser med færre enn 10 påmeldte kan bli avlyst.
Påmelding	Påmelding skjer via www.knanordvest.no Påmeldingen må være <u>mottatt</u> senest 19. April kl. 24.00. For alle klasser er påmeldings-gebyr kr. 800,- inkl. strøm og bankett. Etteranmeldingsgebyr: +50%. Er det mer enn 1 deltager fra samme familie, skal disse betale kr 400,- i startavgift. Max 56 deltagere i klasse Yamaha Minimum deltagere i Yamaha for opprettholdelse av oppgitt premienivå: 20 stk Max <u>28</u> deltagere i klasse Jun 60, Mini og Cadetti. Påmelding foregår etter prinsipp "først til mølla" med skriftlig påmelding, elektronisk (link på www.knanordvest.no eller vanlig post. Førere som er påmeldt senere enn etteranmeldingsfristen kan få starte dersom banekapasiteten tillater det. Avbud må meldes skriftlig iht. NSR § 34. Startbekreftelse publiseres fortløpende på www.knanordvest.no
Startnummer	Alle karter må ha godt synlig startnummer på alle fire sider
Førermøte	Avholdes på startplata iht tidskjema.
Obligatorisk trening	For å starte i konkurransen må hver fører ha gjennomført min. 5 runder obligatorisk trening. Transponder skal være påmontert iht. gjeldende reglement under trening og løp.
Startoppstilling	Deltakere skal stille til oppstilling i god tid og innen 5 minutt før oppsatt starttid. Depotsjefens masterur gjelder.
Startmetode	Det blir brukt startlys – rødt/grønt ved start av heat og finaler. Startvimpel blir benyttet ved teknisk svikt. Rullende start i alle klasser.
Redline	Som indikert på tegning. Mellom flaggpost 4 og 5.
Tidkjøring	Dette løp har ingen tidkjøring.
Løpsopplegg	For formel Yamaha gjelder: <ul style="list-style-type: none">• 2 innledende heat• Ved flere enn 28 deltagere: B-finale for de som ble lenger bak enn nr 20 etter sammenlagt fra innledende. De 8 beste fra B finale går til prefinale.

	<p>Maks antall i B finale er banekapasiteten 28 stk.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prefinale • Finale <p>Ved flere enn 28 deltagere i Yamaha kommer ikke alle til å møte alle i innledende heat. Dersom flere påmeldt enn banekapasiteten, deles klassen i 2 grupper, A og B. Gruppe A og gruppe B kjører 2 innledende heat hver. Gruppe A og gruppe B møter ikke hverandre, men kjører hver for seg. Startrekkefølgen snus i 2. heat ift trukket rekkefølge i 1. heat.</p> <p>Etter å ha trukket startposisjon til 1. heat vil man få opplyst hvilken startposisjon man får i 2. heat. Sammenlagt etter disse 2 innledende heat, gir startoppstilling til prefinale.</p> <p>Poengberegning fra innledende heat: 1. plass 0 poeng, 2. plass 1 poeng, 3. plass 2 poeng osv.</p> <p>Ved lik poengsum mellom utøvere, gjelder beste rundetid oppnådd i ett av innledende heat.</p> <p>Ved oppdeling i 2 grupper, altså ved flere startende enn banekapasitet, går de 20 beste førerne etter innledende heat direkte til pre-finale.</p> <p>De resterende, kjører B-finale der de 8 beste går til pre-finalen. Disse 8 stiller bakerst i prefinale etter resultat fra B-finale.</p> <p>Prefinale Yamaha kjøres på følgende måte:</p> <p>Sammenlagt resultat fra innledende og B finale danner startgrid i prefinale. 10 min etter start blir det gult flagg over hele banen.</p> <p>Arrangør leser av på AMB tidtagningsystem hvem som var registrert som først etter 10 min. Denne fører premieres, se eget vedlegg.</p> <p>PACE KART sendes nå ut og denne legger seg foran den som var registrert først etter 10 min kjøring.</p> <p>Vi presiserer at ALLE må holde sine plasser i feltet i perioden med gult flagg. PACE KART samler hele feltet og pace kart kjører så i depot når starter er fornøyd med samling av feltet.</p> <p>Nå skal det kjøres NY RULLENDE START hvor hele feltet ligger på 1 rekke!</p> <p>Etter 20 min fra første start gjentas samme prosedyre som etter 10 min. Det noteres hvem som er først etter 20 minutter, gult flagg over hele banen og pace kart kommer ut. Feltet startes på nytt etter pace kart er kjørt i depot.</p> <p>Resultatet av prefinale er den rekkefølge som viser i det offisielle tidagersystemet 30 minutter etter start av prefinalen! I teorien kan det altså være tvil om rekkefølge helt til print-out fra tidtagningsystemet etter 30min kjøring foreligger.</p> <p>PACE KART er en Rotax Max med blinkende lys.</p> <p>Det er rekkefølgen registrert i arrangørens offisielle tidtagningsystem som danner grunnlag for resultat for alle heat og finaler. Arrangørens offisielle backup av rundetelling kan overstyre dette.</p> <p>Den fører, som er registrert som nr 2 etter prefinale, har anledning å velge spor 3 i finalen. Om denne fører velger spor 3, skal den som hadde spor 3 flyttes til spor 2.</p> <p>For formel jun 60, Mini og Cadetti gjelder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 innledende (trukket rekkefølge i 1. heat snus motsatt til 2. heat) • Prefinale • Finale <p>Startposisjon innledende heat trekkes fredags kveld for begge klasser.</p>
<p>Løpslengde</p>	<p>Yamaha: Innledende heat: 15 runder Prefinale: 30 minutter (se under løps-opplegg) Finale: 25 runder</p> <p>Junior 60 og Mini: Innledende heat: 10 runder Prefinale: 15 runder Finale: 15 runder</p> <p>Cadetti: Innledende heat, prefinale og finale: 10 runder.</p>

	Ved wet-race kan løpsledelse redusere antall runder i en eller flere klasser.
Banekapasitet	Banens kapasitet er 28 karter.
Parc Fermè	Ved teknisk kontroll – Området er merket og overvåket.
Offisiell oppslagstavle for resultater og juryavgjørelser	På utvendig vegg i depotets sanitær/garasjeanlegg.
Masterur	Opphengt ved offisiell oppslagstavle. Depotsjefens masterur gjelder for stevnet.
Øvrig	Det blir ikke anledning til å parkere kjøretøy av noen art i indre (asfaltert) depot. Serviceplass/-telt tilsvarende 4 x 4 m tillates pr deltaker. Det oppfordres på det sterkeste å følge depotsjefs instruksjoner. Det er kun banefunksjonærer som har lov å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Uregistrerte motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depoet og startområdet. Det er ikke lov å starte motorer i depoet. Støynivået skal holdes nede. Førere som kjører inn i pitlane og avkjøring fra bane <u>skal</u> kjøre i gangfart. Vi minner bestemmelsene om personlig sikkerhetsutstyri Kartsportboken §713. Minner om krav angående brannslukker. Se under §713 pkt 6.
Premiering	Deltagerpremie til alle i Cadetti. Samtlige deltagere får premie i klasse Jun 60 og Mini. 1/3 av antall påmeldte deltagere ved påmeldingsfristens utløp får premie i klasse Yamaha. Øvrig om premiering: Se eget vedlegg.
Løpsleder / Stevneleder	Rino Sinding
Ass. Løpsledere	Johnny Kragseth, Terje Mansfield
Løpsekretær	Eli Lunden Bjerke
Juryleder	Steinar Nilsen
Jurymedlemmer	Geir Åge Ofstad, Tore Jarl Jensen
Baneobservatør	Odd Erik Hauge, Geir Boska
Teknisk sjef	Tore Aarsnes
Teknisk assistenter	Jan Kåre Hjelseth, Johnny Gjersbakk, Per Oscar Hjelseth
Starter	Arne Refsnes
Tyvstart dommer	Johnny Kragseth
Depotsjef	Ole Kravik
Måldommer	Johnny Kragseth
Faktadommer vekt	Jan Kåre Hjelseth
Bane- og sikkerhetssjef	Lars Elling Gloppholm
Tidtaking/resultatservice/ Faktadommer tidtagning	Sjef: Bjørn Bjerke Kun transpondere av type AMB Trans X 160 kan benyttes
Drivstoff	Iht FIA/CIK, NSR og nasjonalt kartingreglement
STØY	Arrangøren minner om gjeldende krav for støy.
Arrangør reklame	Profilering av konkurrerende organisasjoner til KNA skal godkjennes av arrangør og pris for evt frikjøp vil være kr. 5.000,-
Sanitet	Røde Kors, kontakt tlf: 464 05 941
Forsikringer	Iht. NBF's reglement – Vi minner om NBF's tilleggsforsikring
Lisenser	Vi minner om behovet for de nødvendige lisenser. NSR § 50.
Protester	I henhold til Bilsportboken, NSR, Kapittel 10, §93 - §99 Vi minner om at enhver protest skal være skriftlig og undertegnet, og adressert til stevnets leder. Protesten skal være vedlagt protestgebyr på kroner 1000,- eller kroner 3000,- for teknisk protest.

- **Tidsskjema:** Kan hentes i sekretariat ved innsjekk.
- **FREDAG 23/4:**

Frivillig innsjekk:	kl. 17.00 – 22.00
Frivillig teknisk kontroll:	kl. 17.00 – 22.00
Trekking av startspor:	kl. 21.00

Det er frivillig å møte opp på trekning av startspor. Arrangør trekker startspor for førere som ikke er tilstede.

- **LØRDAG 24/4:**

Innsjekk og teknisk	kl. 07.00 - 09.00
---------------------	-------------------

Trening :
Føremøte:

kl. 08.00 –

Premieutdeling og felles **GRATIS** bespisning vil bli avholdt i eget telt, så snart som mulig etter målgang!

Overnatting:

Volsdalen Camping	10 km	mot Ålesund sentrum	70 12 58 90
v.camp@online.no		www.volsdalencamping.no	
Prinsen Camping	7 km	mot Ålesund sentrum	70 15 21 90
post@prinsencamping.no		www.prinsencamping.no	
Norlandia Baronen Hotell	3 km	i Spjelkavik sentrum	70 14 70 00
Service.@baronen.norlandia.no		www.norlandia.no/baronen	

PREMIERING

YAMAHA MASTERS 24. April 2010

Formel Yamaha:

1. premie:	kr.15.000,-
2. premie:	kr 10.000,-
3. premie:	kr 5.000,-
4. premie:	kr 3.000,-
5. premie:	kr 2.000,-
6. premie:	kr 1.500,-
7. premie:	kr 1.200,-
8. premie:	kr 1.000,-
9. premie:	kr 900,-
10.premie:	kr 800,-
11.premie:	kr 700,-
12.premie:	kr 600,-
13.premie:	kr 500,-

"10 min spurt-seier" i prefinale: Gavekort	Verdi kr	1.000,-
"20 min spurt-seier" i prefinale: Gavekort	Verdi kr	1.000,-
Raskeste rundetid: Gavekort	Verdi kr	500,-

Ålesund Kart Ring

